

Los saludamos cordialmente y aprovechamos en informarles que estamos promoviendo en el país una innovadora técnica constructiva ecológica y diseñada para el siglo 21, la cual, está enfocada principalmente en el Medio Ambiente, en el ahorro económico y en lo social creando trabajo verde solamente a mujeres (woman in side) previamente capacitadas y certificadas por una empresa certificadora internacional, el sector construcción, por décadas, fue operada sólo por hombres.

Para dar solución a la enorme cantidad Relaves mineros que genera el sector surge nuestra propuesta, cuyo principal objetivo es desarrollar un modelo de economía circular centrado en la valorización de éstos residuos para utilizarlos, posteriormente, como materia prima secundaria en el sector de la construcción el cual tiene un alto consumo de materias primas.

Empleamos los relaves para transformarlos en productos para la construcción de larga duración y casi nulo mantenimiento, utilizando emulsiones aglutinantes no asfálticas, ni cementosas, pero coloreables lo que permite tratamientos de integración paisajística o lo que es lo mismo adaptables al medioambiente, basadas en nanotecnología, como son los copolímeros de vinilos o acrílicos líquidos y los nanofoam, ya que estabilizan y consolidan cualquier suelo o agregado, así como permiten el control de la erosión y supresión del polvo.

Con los relaves mineros encapsulados con nuestros productos poliméricos se pueden construir:

- Ciclovías
- Caminos mineros o para carga pesada
- Helipuertos (pesados)
- Helipuertos
- Sellado de caminos
- Revestimiento de superficies con agua
- Pistas aviones de carga
- Pistas avionetas
- Recubrimiento de bunkers
- Aparcamientos
- Carreteras con baja intensidad de tráfico
- Bermas u orillas de caminos
- Caminos para boogies
- Control de la erosión en pendientes tanto ligeras, como medias y altas
- Construcciones de balsas, presas, aliviaderos, acequias, ...
- Lagos artificiales de baja profundidad de hasta 20 metros.
- Complejos deportivos.
- Accesos residenciales
- Senderos
- Circuitos de bicicross
- Aparcamientos temporales
- Carreteras con alta intensidad de tráfico
- Sellado y control de material peligroso
- Control y recogida de vertederos
- Supresión de vapores y olores
- Control y recuperación de residuos mineros

Todo ello mejorando la prevención y el cumplimiento alcanzando las medidas correctoras de la ISO14001-2018 o la HOSA18001.

El material que utilizamos se aplica con una máquina de alta tecnología que permite

utilizar nuestro producto in situ con un equipo transportable, utilizando personal especializado y acreditado por empresas internacionales certificadoras permitiendo la aplicación de hasta 1500 m<sup>2</sup> diarios con un secado de tres a diez segundos, pudiendo ser transitable en minutos, con una elongación de hasta un 1000% permitiendo copiar extremas dilataciones y contracciones del terreno.

Las carreteras pueden tener luminiscencia por la noche obtenida durante el día, lo cual, lo hace indispensable para los conductores en zonas poco iluminadas, además, generan ahorro en el mantenimiento de los vehículos ya que no estarán expuestos al polvo así como no habría desgaste de llantas.

Antes, durante y después, la obra será certificada por una empresa certificadora internacional como lo es Aplus+

La idea de nuestra propuesta es que con los Relaves en lugar de destinarlos a los rellenos sanitarios, construyan o reconstruyan infraestructuras bajo el mecanismo de Obras por Impuestos.